

## SAFETY OF LIFE AT SEA – SOLAS 1974

L'IMO (International Maritime Organization) e' l'agenzia delle Nazioni Unite che e' responsabile per la sicurezza della Navigazione nonche' della prevenzione dell'inquinamento marino causato dalle navi.

La SOLAS, acronimo di Security of Life At Sea, e' una convenzione internazionale dell'IMO volta a tutelare la sicurezza della navigazione mercantile con esplicito riferimento alla salvaguardia della vita umana.

A partire dal 1° luglio 2016 entreranno in vigore gli emendamenti alla Convenzione SOLAS: non sara' permesso alle Compagnie Marittime l'imbarco di containers in mancanza della dichiarazione della massa lorda verificata = VGM (Verified Gross Mass).

Per massa lorda si intende il peso della merce incluso i materiali di fardaggio, rizzaggio, etc + il peso del container vuoto (tara).

Le nuove norme prevedono due metodi con i quali il caricatore puo' ottenere la VGM di un contenitore imballato (caricato e chiuso):

Metodo 1: dopo aver imballato e sigillato un contenitore, il caricatore puo' pesarlo o farlo pesare a terzi.

Metodo 2: il caricatore o una terza parte (su suo incarico) puo' pesare tutti i colli/carico, i materiali di fardaggio e rizzaggio ed aggiungere a questi pesi la tara del contenitore. **(Combimar & Agemar ha deciso di procedere applicando metodo 2)**

Gli strumenti di misurazione ("calibrated and certified equipments") utilizzati sia per il metodo 1 che per il metodo 2 devono essere omologati e soddisfare le normative dello Stato nel quale sono utilizzati (nel ns caso vedere D.D.447/2016)

Il Comando Generale delle Capitanerie di Porto e' l'autorita' preposta dallo Stato Italiano per il controllo e l'applicazione di questa normativa e permettera' l'utilizzo del metodo 2 a quelle aziende in possesso di una certificazione AEO/ISO9001 o 28000 a patto che le procedure di pesatura siano parte della certificazione stessa. Si e' concesso un periodo transitorio fino al 1° gennaio 2017 in cui le aziende certificate AEO o ISO ma non in possesso di una procedura specifica per la pesatura, sono autorizzate alla certificazione del peso VGM con il metodo 2, purché dimostrino di aver posto "sotto la sorveglianza dell'organismo di certificazione anche il processo di pesatura". I requisiti dell'azienda, come previsti dal punto 4 del D.D 447/2016 dovranno essere comunicati per PEC al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie – Uff2, Sez.3 **(Combimar ha gia' modificato la propria procedura operativa certificata introducendo la procedura relativa alla pesatura. Tale procedura e' stata depositata presso ente certificatore. Il sopralluogo dell'ispettore ISO preposto e' fissato per il giorno 7 luglio pv. Una volta ottenuta la certificazione dall'ente certificatore, provvederemo a trasmettere la documentazione richiesta alle Capitanerie di Porto, gia' al corrente della ns intenzione di procedere alla pesatura seguendo il metodo 2).**

Il soggetto obbligato a fornire alla compagnia di navigazione la dichiarazione del peso certificato (VGM) e' lo shipper: con questo si intende chi appare come tale sulla polizza di carico e/o colui il quale o in nome o per conto del quale e' stato concluso un contratto di trasporto con la c.ia di navigazione. A tal proposito, nello specifico delle imprese di spedizioni che agiscono come caricatori/NVOCC: si utilizza questo termine per indicare quelle imprese di spedizione che emettono una propria polizza di carico. Nell'emettere questo

documento queste imprese agiscono come vettori contrattuali nei confronti del committente e nel contempo risultano caricatori nei confronti della c.ia marittima. L'emendamento alla convenzione SOLAS si applica in quanto l' NVOCC agisce come caricatore nella polizza emessa dalla compagnia marittima. Di conseguenza e' responsabilita' dell'NVOCC fornire la VGM ed assumere la responsabilita' del dato.

Gli emendamenti alla Convenzione Solas si riferiscono al contenitore imballato: in altre parole non si applicano ai diversi caricatori lcl in caso di spedizioni consolidate. Di fatto e' il consolidatore, che imballa e chiude il contenitore, il responsabile finale della sua pesatura e della dichiarazione ai fini SOLAS, ma e' del tutto evidente che pesi inaccurati dichiarati dai caricatori LCL possano avere serie conseguenze in termini di costi aggiuntivi e ritardi, per cui ci si aspetta conformita'e e precisione da parte di tutta la catena.

*Combimar & Agemar nella relazione contrattuale con il proprio cliente, intende richiedere un documento che attesti il peso certificato, verificando che esistano i presupposti, per l'azienda che ha emesso la dichiarazione, necessari perche' l'azienda stessa sia autorizzata. Diversamente verra' chiesto al committente un mandato per procedere alla pesatura della merce con la possibilita', in questo caso, di fornire il peso certificato per ogni singola partita.*

Il documento sopracitato dovra' contenere almeno le seguenti informazioni:

- Dati del caricatore
- Numero di booking
- VGM espressa in KG
- Data della dichiarazione
- Nome e cognome della persona autorizzata
- Firma della persona autorizzata

Gli emendamenti alla Convenzione Solas non prevedono un formato specifico per la dichiarazione VGM, ne prevedono margini di errore nella pesatura, anzi: e' prevista la precisione. Tuttavia, tenuto conto delle possibili variazioni di peso che alcune tipologie di merci subiscono a causa di diversi fattori, le autorità preposte nei vari stati hanno stabilito di accettare una tolleranza in sede di controllo. Purtroppo non e' stato possibile attuare un regolamento attuativo con principi univoci tra i Paesi della Comunita' Europea, che hanno espresso quindi le piu' varie percentuali di tolleranza. Le Autorita' Italiane hanno deciso di autorizzare il +/- 3% di tolleranza. Va specificato che il dato VGM ha una rilevanza autonoma ai fini della sicurezza della navigazione e quindi deve essere tenuto completamente separato dagli altri dati del peso merce che appaiono sui documenti di accompagnamento o su quelli doganali. Il linea di principio il dato VGM sara' riportato su un documento specifico, per essere utilizzato ai soli fini della compilazione del piano di carico della nave. Le compagnie marittime continueranno ad emettere le proprie polizze di carico riportanti il peso lordo delle merci. I pesi presenti in polizza di carico faranno parte anche dei manifesti utilizzati ai fini doganali a destino. Non vi e' in effetti nessun legame fra il dato VGM fornito in partenza ai fini della caricazione al terminal di imbarco e i dati contenuti nelle polizze di carico/manifesti. **(Combimar nella propria procedura intende comunque informare i clienti relativamente al peso riscontrato all'atto della pesatura c/o proprio magazzino per la singola spedizione ritenendo con questa operazione di poter offrire un servizio utilissimo a tutti gli esportatori non in grado di certificare il peso del materiale che lascia la loro azienda e consentire loro di aggiornare dati in molti casi obsoleti e non vicini al vero).**

Contrariamente a quanto sembra essere l'accordo di massima cui ci si atterra' nei principali porti del Nord Europa, che permettono il gate in a contenitori sprovvisti del VGM ma non li imbarcheranno fino al

ricevimento dello stesso, in Italia i terminalisti si sono espressi chiaramente, ed alla data attuale, per evitare il congestionamento delle strade di accesso e delle banchine, hanno deciso NO VGM = NO GATE IN

In virtu' di quanto sopra descritto, di seguito troverete i costi che intendiamo addebitare:

- 1) Solas Administration/Weighing Fee : Eur 15,00 per spedizione.

Il prezzo include la comunicazione via mail del peso rilevato a magazzino con mezzi idonei ed omologati, l'emissione del certificato sara' solo su richiesta e con addebito a parte.\*\*

- 2) Solas Administration Fee : Eur 7,50 per spedizione per le spedizioni gia' scortate da VGM. La Convenzione Solas richiede che il processo di pesatura dei colli sia certificato ed approvato da autorita' competente. Combimar & Agemar quindi verifichera' che chi rilascia VGM in questi casi sia in possesso di una valida certificazione AEO/ISO, comprensiva di processo di pesatura.
- 3) Rilascio Certificato VGM Eur 10,00 solo se richiesto.\*\*

\*\* stiamo aggiornando i sistemi per il rilascio dei documenti sopracitati e che saranno disponibili quanto prima. Seguirà comunicazione ufficiale per l'effettiva implementazione. Questo non interferirà con la gestione della comunicazione del VGM alla compagnia che avverrà nei tempi e nei modi stabiliti dalla normativa.

Restiamo a Vs disposizione per eventuali chiarimenti in merito.

Distinti Saluti

Combimar & Agemar Spa